

entspricht allen einschlägigen
Normen
Gewährleistung auf System
und Zubehör

Das Schedetal SystemFlachdach

- hochwertiger
Sandwich-Aufbau
- ✔ dichtet thermisch ab
 - ✔ nachhaltig und langlebig
 - ✔ erprobte Komplettlösung
von einem Hersteller

- die ideale Lösung für
- ✔ Bauherren
 - ✔ Architekten
 - ✔ Dachdecker



Das Schedetal SystemFlachdach – bewährt und vielfältig einsetzbar

Das Schedetal SystemFlachdach oberhalb der Dachtragkonstruktion bietet Vorteile für jeden Kunden:

- ▼ **Zuverlässige Materialien**
- ▼ **Erprobtes System**
- ▼ **Lieferung von einem Hersteller**

Alle Komponenten des Sandwich-Systems - Dachbahn, Wärmedämmung und Dampfbremse - sind perfekt aufeinander abgestimmt und erfüllen einzeln wie als ganzes System lückenlos sämtliche technischen Prüfungen und neuesten Normen.

Schedetal verfügt über eine jahrzehntelang aufgebaute Erfahrung bei Flachdachabdichtungen von Objekten. Dabei steht Schedetal im intensiven Austausch mit Kunden. Sämtliche Flachdachlösungen von Schedetal zeichnen sich durch Hochwertigkeit und Langlebigkeit aus sowie Gewährleistung auf das System und das Zubehör.

Die Summe dieser Erfahrung spiegelt sich heute im bewährten Schedetal SystemFlachdach wider.

Referenzobjekte



Schedetal SystemFlachdach in Leipzig.



Schedetal SystemFlachdach in Filderstadt.

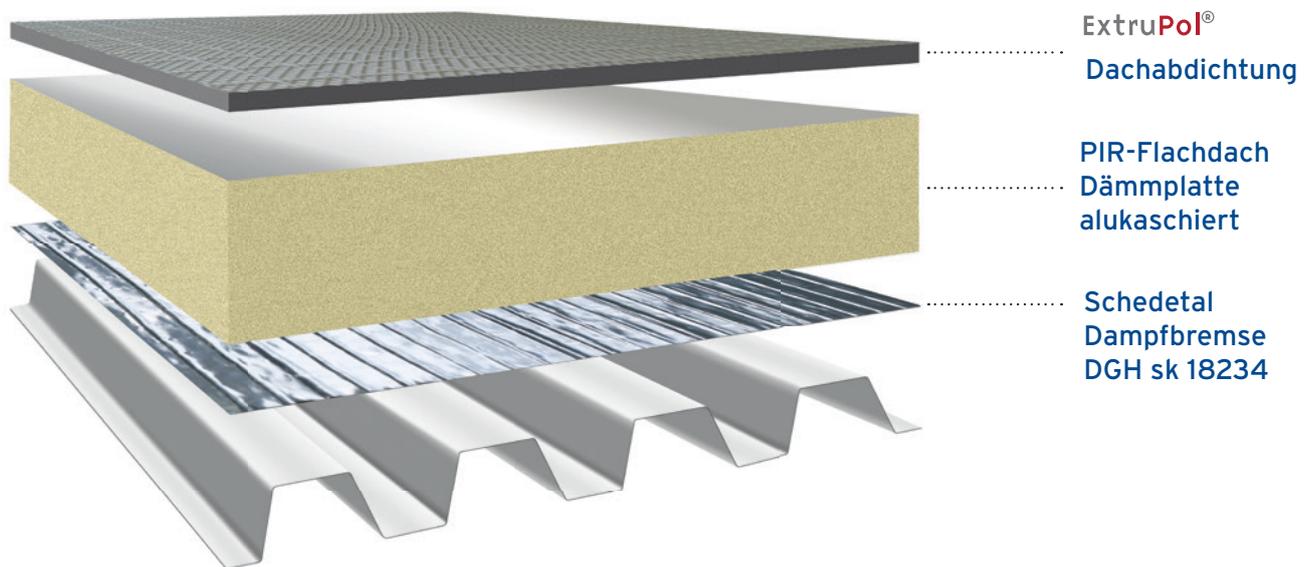


Schedetal SystemFlachdach in Stuttgart.



Schedetal SystemFlachdach in Nürnberg.

Das Schedetal SystemFlachdach



Dachbahn ExtruPol® M oder MK

ExtruPol lässt sich ganzjährig gut verarbeiten, ist ökologisch unbedenklich und damit die zeitgemäße Alternative zu PVC-Dachbahnen.

Schedetal PIR 024 Wärmedämmung

Die wirtschaftliche und effektive Dämmung mit besten Wärmedurchgangskoeffizienten. Das hochwertige PIR-Schaummaterial ist trittfest und temperaturbeständig.

Ausführliche Beschreibungen der Schedetal SystemFlachdach Komponenten - siehe letzte Seite.

Dampfbremse DGH sk 18234

Die Dampfbremse DGH sk 18234 ist eine brandlastarme und kalt-selbstklebende Dampf- und Konvektionssperre. Sie erfüllt die erhöhten Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 bzw. nach Industriebaurichtlinie.

Alle Komponenten des Schedetal SystemFlachdachs erfüllen Langzeitgarantien und entsprechen neuesten Normen.

DIN EN ISO Normen, die das Schedetal SystemFlachdach erfüllt

- ▼ DIN V 20000 - 201
Anwendungsnorm für Abdichtungsbahnen nach europäischen Produktnormen zur Verwendung in Dachabdichtungen wird die Kunststoffdachbahn ExtruPol wie folgt gekennzeichnet DE/ E1 FPO-BV-E-GV
- ▼ DIN EN 13956 Abdichtungsbahnen
Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtung
- ▼ Klassifiziert als Regelaufbau nach DIN 18234
- ▼ Prüfung nach dem FLL-Verfahren
Kriterien wurzelfest und rhizomfest gegen Quecken
- ▼ CE-zertifiziert
- ▼ DIN 4102 Teile 1 und 7 ENV 1187 / EN 13501-5 Broof (t1)
Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme (für von Schedetal geprüfte Dachaufbauten)
erfüllt für Dachneigungen <20 Grad, Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen (harte Bedachung)
- ▼ EN 13501 -1
Brandverhalten - direkte Flammeneinwirkung
klassifiziert in Klasse E
- ▼ DIN 18531
Bezüglich der Materialdicke von mindesten 1,5 mm beim Systemdach ist die Dachabdichtungsbahn der Anwendungskategorie zuzuordnen nach K2
- ▼ Entspricht den Anforderungen
an die aktuelle Energieeinsparverordnung
- ▼ DIN EN ISO 9001 zertifiziert
eigen- und fremdüberwacht

Die Schedetal Extrupo^l® - Kunststoffdachbahn

Extrupo^l®: langlebig, farbig, ökologisch

Extrupo^l setzt neueste Standards bei Kunststoffdachbahnen und basiert zugleich auf einer langen Produkterfahrung. Architekten, Bauherren und Dachdecker erhalten ein hochwertiges Produkt, das sich ganzjährig gut verarbeiten lässt.

Das Material ist ökologisch unbedenklich und damit die zeitgemäße Alternative zu PVC. Und mit Extrupo^l kommt Farbe ins Spiel: Die Dach- und Dichtungsbahnen sind in verschiedenen Farbtönen erhältlich.

Sicherheit

Extrupo^l von SCHEDETAL ist eine FPO Kunststoffdachbahn.

Sie besteht aus einer bewährten Mischung flexibler Polyolefine. Extrupo^l ist seit 1990 erfolgreich auf dem Markt - das gibt Ihnen Sicherheit.

Leichtes Verlegen

Extrupo^l Kunststoffdachbahnen sind hergestellt aus thermoplastischen Polyolefinen und können mit Hilfe von Heißluft homogen miteinander verbunden werden. Sie sind extrem widerstandsfähig gegen UV- und Ozonwirkungen. Bei loser Verlegung kann die Bahn mit Kies oder Betonplatten bedeckt werden und als Basis für eine Dachbegrünung dienen.

Die Schedetal FDS 024 PIR Wärmedämmung

Flachdachdämmung unter der Dachabdichtung, beidseitig Alu-kaschiert. Bester Dämmwert für hochwertigen, güteüberwachten Polyurethan-Hartschaum (PIR).

Wärmedämmung mit PUR-Hartschaum im Flachdach

PUR-Hartschaum-Dämmplatten haben sich wegen ihrer vorteilhaften Eigenschaften gerade für Flachdächer bewährt: Die PUR Dämmplatten sind langfristig ausreichend temperaturbeständig (-30 °C bis + 90 °C). Somit kann Extrupo^l als Kunststoffbahnen mit den üblichen Nahtverbindungstechniken wie Heißluftschweißen auf den PUR-Hartschaum-Dämmplatten problemlos eingebaut werden. Als Unterlage der Dachabdichtung sind sie druckfest. Flachdächer mit PUR-Hartschaum-Dämmplatten werden problemlos begehbar. Durch den Einsatz von PUR-Wärmedämmplatten wird eine hohe Dämmleistung bei äußerst geringem Konstruktionsaufbau und damit ein wirtschaftliches Preis-/Leistungsverhältnis erzielt.

SCHEDETAL PUR/PIR 024 dämmt besser

Steigende Anforderungen an den Wärmeschutz von Gebäuden führen zu immer dickeren Dämmschichten. Insbesondere im Bestand, aber auch bei Neubauten werden oftmals konstruktive Grenzen erreicht, die beispielsweise durch Lichtkuppelflansche oder Attiken vorgegeben sind.

Hochleistungsfähige PIR-Dämmstoffe besitzen schon bei geringer Schichtdicke eine hervorragende Wärmedämmleistung. So dämmen schon acht Zentimeter PIR-Hartschaum der Wärmeleitfähigkeitsstufe 024 effektiver als 13 Zentimeter Dämmstoff der Wärmeleitfähigkeitsstufe 040.

SCHEDETAL PUR/PIR 024 hat mit dem Bemessungswert der Wärmeleitfähigkeit $\lambda = 0,024 \text{ W/(mK)}$ das höchste Wärmedämmvermögen im Vergleich mit allen anderen üblicherweise eingesetzten Wärmedämmstoffen.

Die Schedetal Dampfbremse DGH sk 18234 Heizwertreduzierte Dampfsperbahn

Produktbeschreibung

Die Dampfbremse DGH sk 18234 ist eine brandlastarme und kaltselbstklebende Dampf- und Luftsperrbahn. Sie ist dauerhaft flexibel, nicht versprödet und einfach zu verarbeiten. Dabei ist sie auch für Dachaufbauten mit erhöhten Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 oder Industriebaurichtlinie geeignet.

Untersuchungen

DIN EN 13984 (Abdichtungsbahnen, Kunststoff- und Elastomer-Dampfsperbahnen)

Anwendung

Begehbar Dampf- und Luftsperrbahn, speziell geeignet zum Einsatz auf Trapezprofilblech mit mechanisch befestigtem

Vorbehalt

Den in dieser Publikation gemachten Angaben zu Produkten der Schedetal Folien GmbH und zur Verarbeitung der Produkte liegt der heutige Wissensstand zugrunde. Anwender müssen die Produkte sorgfältig prüfen und sämtliche Hinweise zur Anwendung beachten. Eine Haftung für eine fehlerhafte Beratung oder falschen Einsatzzweck der Produkte wird nicht übernommen. Sämtliche Angaben sind rechtlich ohne Gewähr. Änderungen sind vorbehalten. Bestehende Normen, Gesetze und Bestimmungen sowie die Schedetal „Verlegeanleitung für Schedetal Abdichtungssysteme“ sind vom Anwender zu beachten. Zudem gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Schedetal Folien GmbH.

Dachaufbau nach DIN EN 18234 oder Industriebaurichtlinie. Die Verlegeanleitung ist einzuhalten.

Eigenschaften

Kaltselbstklebend und verlegefreundlich durch gängige Breite vom 1,50 m, einfach und sauber zu verlegen. Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Brandlastreduzierte, begehbar, Sicherheitsdampfsperre ideal für Industrie- und Stahlleichtdächer. Als Notabdichtung nach DIN EN 1928 zugelassen. Auch für Dachaufbauten mit erhöhtem Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 geeignet. Dauerhaft flexibel, nicht versprödet. Bei Temperaturen von bis zu -5 °C zu verarbeiten.